

Dati tecnici Porsche Cayenne S*

Carrozzeria: Carrozzeria autoportante, realizzata in costruzione leggera interamente in acciaio, completamente zincata; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali per conducente e passeggero; airbag a tendina sopra il telaio del tetto e sui finestrini laterali dal montante A al montante C; cinque posti.

Aerodinamica:

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,36
Superficie frontale A	2,81 m ²
$c_w \times A$	1,012

Motore: Motore V a sei cilindri; angolo cilindri 90 gradi; blocco motore e testate cilindro in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; regolazione continua degli alberi a camme sul lato aspirazione e scarico e sistema di commutazione dell'alzata delle valvole (VarioCam Plus); compensazione idraulica del gioco valvole; sovralimentazione con tubo a pulsazione e commutazione lunghezza tubo di aspirazione a due livelli; iniezione diretta della benzina; sovralimentazione biturbo; lubrificazione integrata a coppa secca; quantità olio motore 10,0 litri; due catalizzatori a tre con rispettivamente due sonde lambda per ciascuna bancata di cilindri; accensione elettronica a sei bobine d'accensione singole; sistema Termomanagement per il circuito di raffreddamento del motore e del cambio; sistema variabile dell'alimentazione "Cut-Off"; funzione Start-Stop Plus automatica ampliata.

Alesaggio	96,0 mm
Corsa	83,0 mm
Cilindrata	3.604 cm ³
Compressione	10,5:1
Potenza motore	420 CV (309 kW) a 6.000 giri/min
Coppia max.	550 Nm a 1.350–4.500 giri/min
Potenza/litro	116,6 CV/l (85,7 kW/l)
Numero massimo di giri	6.700 giri/min
Tipo di carburante	Super Plus

*I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

Impianto elettrico: 12 volt; generatore trifase 3.080 W; batteria 92 Ah, 520 A; recupero energetico per la rete di bordo.

Trasmissione: Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale Hang-on attiva con frizione a lamelle a gestione elettronica comandata dalla mappa caratteristica del motore; asse posteriore ad azionamento permanente, ripartizione forza completamente variabile sull'asse anteriore; cambio Tiptronic S a otto rapporti.

Rapporti di moltiplicazione

1 ^a marcia	4,97
2 ^a marcia	2,84
3 ^a marcia	1,86
4 ^a marcia	1,44
5 ^a marcia	1,21
6 ^a marcia	1,00
7 ^a marcia	0,83
8 ^a marcia	0,69
Retromarcia	4,07
Rapporto di trasmissione avantreno	2,73
Rapporto di trasmissione retrotreno	3,09
Diametro convertitore di coppia	272 mm

Telaio: Avantreno: Asse doppio braccio trasversale in alluminio; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Retrotreno: Asse multilink con braccio trasversale inferiore, due bracci singoli nella parte superiore e tirante trasversale; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Dati tecnici • Porsche Cayenne S

Freni:	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi.		
	Anteriore: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 360 mm e spessore di 36 mm.		
	Posteriore: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno multicollisione; freno di stazionamento elettrico.		
Ruote e pneumatici:	anteriori e posteriori	8,0 J x 18	con 255/55 R 18
Pesi:	Peso a vuoto DIN		2.085 kg
	Peso totale consentito		2.860 kg
	Carico massimo rimorchiabile		3.500 kg
	Carico ammesso sul timone		140 kg
	Carico consentito sul tettuccio		100 kg
Dimensioni:	Lunghezza		4.855 mm
	Larghezza		1.939 mm
	Larghezza con specchietti esterni		2.165 mm
	Altezza		1.705 mm
	Interasse		2.895 mm
	Carreggiate	anteriore	1.655 mm
		posteriore	1.669 mm
	Volume vano bagagli		670–1.780 l
	Capacità serbatoio		85 l

Dati tecnici • Porsche Cayenne S

Prestazioni:	Velocità massima	259 km/h 161 mph
	Accelerazione 0–100 km/h	5,5 s con pacchetto Sport-Chrono 5,4 s
	0–60 mph	5,2 s con pacchetto Sport-Chrono 5,1 s
	0–160 km/h	13,0 s
	0–400 m	13,9 s
	0–1.000 m	25,1 s
Consumo (NCPE):	complessivo	9,8–9,5 l/100 km
	urbano	13,0–12,4 l/100 km
	extraurbano	8,0–7,8 l/100 km
Emissioni CO₂:	complessivo	229–223 g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 6